



N&N

GUIDE DE L'UTILISATEUR

Remorques en acier galvanisé

N&N REMORQUES



Ce guide a été conçu pour vous aider à maximiser les performances et la durabilité de votre nouvelle remorque N&N. Nous vous conseillons de prendre le temps de le lire attentivement avant votre premier trajet et de suivre rigoureusement chacune des directives présentées. Pour votre propre protection, pour assurer un comportement routier optimal et pour préserver la validité de votre garantie du fabricant, l'utilisation exclusive de composants, d'accessoires et de pièces de rechange d'origine est requise.

Responsabilité et conformité légale

Ce manuel présente des normes de sécurité générales liées à l'utilisation de votre remorque.

Étant donné que les lois et réglementations régissant le remorquage (limites de poids, systèmes de freinage, équipements obligatoires) varient considérablement d'une province et d'un État à l'autre, ce document ne remplace en aucun cas le code de la route local. Il est de l'entière responsabilité du conducteur de s'informer et de s'assurer d'être en parfaite conformité avec la législation de chaque territoire où il circule.

3. BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE ET VÉRIFICATION DES FEUX

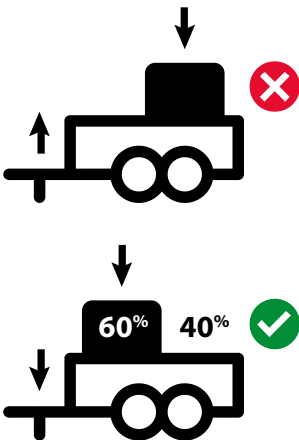
Connexion : Branchez fermement la fiche (4 ou 7 broches) au véhicule tracteur. (Note : Utilisez un branchement à 7 broches si votre remorque est munie de freins électriques ou d'un système hydraulique et à 4 broches pour les modèles utilitaires sans freins).

Câble d'urgence (Breakaway) : Fixez le câble d'arrêt d'urgence directement au châssis du véhicule tracteur, indépendamment des chaînes de sécurité.

Inspection et dépannage : Assurez-vous que le câble électrique n'est pas coupé ou dénudé. En cas de panne, vérifiez d'abord les connexions à l'intérieur de la fiche, remplacez les ampoules défectueuses et confirmez que les lentilles ne sont pas endommagées ou infiltrées d'humidité.

4. SÉCURITÉ, RÉPARTITION ET RISQUES DE SURCHARGE

L'importance des essieux (PNBE) : Votre étiquette indique la capacité de charge maximale pour chaque essieu (PNBE). Même si vous respectez le poids total (PNBV), un chargement mal centré placera une pression écrasante sur un seul essieu, ce qui peut faire surchauffer les roulements ou éclater un pneu. Répartissez toujours votre charge.



Règle du 60/40 : Placez environ 60 % du poids de la cargaison devant les essieux et 40 % à l'arrière. Cela garantit que 10 % à 15 % du poids repose sur la boule d'attelage, ce qui est crucial pour éviter le louvoiement.

Centre de gravité et centrage : Déposez les objets lourds à plat sur le plancher et au centre de la remorque (ou légèrement vers l'avant).

Les risques d'une mauvaise répartition : Un excès de poids à l'arrière soulève l'arrière du véhicule tracteur, entraînant une perte d'adhérence et un effet de lacet violent (tangage/mise en portefeuille). Un excès à l'avant risque de briser le timon.

Arrimage sécuritaire : Sécurisez fermement la charge aux points d'ancrage du châssis. Si vous déchargez une partie de la cargaison en cours de route, redistribuez toujours le reste de la charge avant de repartir.

5. LISTE DES POINTS IMPORTANTS À VÉRIFIER AVANT LE DÉPART

- ☐ **Pneus :** Vérifiez la pression des pneus à froid (référez-vous à l'étiquette pour les PSI recommandés).
- ☐ **Écrous de roues :** Assurez-vous que les écrous (lug nuts) sont serrés au couple recommandé après les 50 premiers kilomètres, puis régulièrement.
- ☐ **Éclairage :** Testez systématiquement les clignotants, les feux de position, de freinage et de recul.
- ☐ **Attelage :** Revérifiez le verrouillage de la main, les chaînes et le câble d'urgence.
- ☐ **Portes et rampes :** Confirmez que toutes les portes, loquets et rampes d'embarquement sont bien verrouillés.

6. CONSEILS D'ENTRETIEN

Nettoyage : Il est conseillé d'effectuer un nettoyage de votre remorque à l'eau savonneuse après un contact avec des sels de déglaceage ou des produits chimiques afin de préserver son lustre.

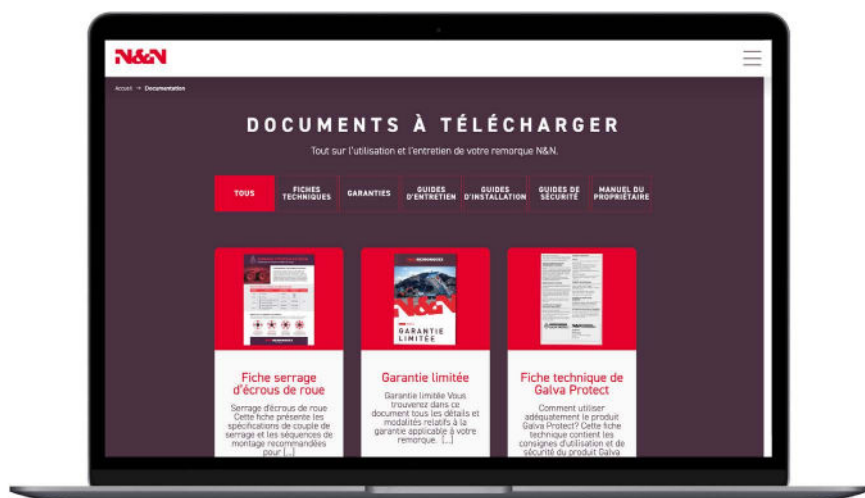
Lubrification : Graissez régulièrement les pièces mobiles (charnières, crics) et vérifiez la graisse des moyeux d'essieux.

7. PROTECTION DU LUSTRE DE LA GALVANISATION



Application : Appliquez le produit dès l'acquisition sur la remorque neuve. Il prévient la rouille blanche et maintient le lustre du galvanisé (attention : il conserve l'éclat, mais ne le restaure pas).

Méthode : Une seule application annuelle avec un fusil à peinture suffit. Travaillez dans une aire ouverte, ne l'appliquez jamais sous la pluie et portez des équipements de protection (gants, lunettes).



SCANNER LE CODE QR POUR CONSULTER NOTRE CENTRE DE DOCUMENTATION



NOUS JOINDRE

2615, route 139, Drummondville (Québec) J2A 1Z3
1 855 668-7245 | contact@nnremorques.ca

nnremorques.ca