



SERRAGE D'ÉCROUS DE ROUE







Spécifications de couple et modèles de serrage



L'IMPORTANCE D'UN SERRAGE ADÉQUAT

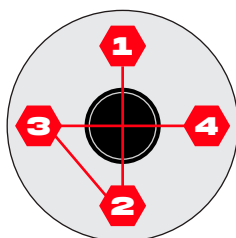
La sécurité de votre remorque commence là où elle touche la route. Un serrage inadéquat des écrous de roue (lug nuts) peut entraîner des vibrations, une usure prématurée des composants ou, dans des cas critiques, le détachement d'une roue en mouvement. Pour garantir une performance optimale et une sécurité accrue, il est essentiel de respecter les spécifications de couple de serrage propres à la taille de vos goujons et au type de vos jantes. Ce guide vous présente la séquence de serrage appropriée ainsi que les niveaux de couple (torque) recommandés pour maintenir l'intégrité de votre équipement N&N, kilomètre après kilomètre.

SPÉCIFICATIONS DE SERRAGE DES ÉCROUS DE ROUE

TAILLE DU GOUJON	TYPE D'ÉCROU	COUPLE DE SERRAGE (TORQUE)	TAILLE ET TYPE DE ROUE	MATÉRIAU
1/2 po	 Conique	120 pi-lb	13 po 14 po 15 po 16 po	Acier
9/16 po	 Conique	140 pi-lb		
5/8 po	 Conique avec anneau de serrage	190-210 pi-lb	17.5 po simple ou 16 po double	
	 Écrou à bride rotative			
	 Écrou à bride fixe (non rotative)	275-325 pi-lb	17.5 po simple	
M22-1.5	 Écrou à bride rotative en deux pièces	450-500 pi-lb	17.5 po double	

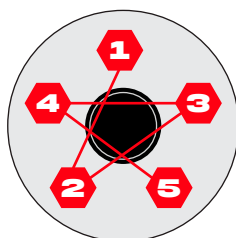
RAPPEL DE LA SÉQUENCE DE SERRAGE

Il est fortement recommandé d'utiliser une clé dynamométrique calibrée et de suivre un motif en « étoile » (croisé) basé sur le nombre de boulons sur votre moyeu afin d'assurer une pression uniforme sur toute la surface de montage.



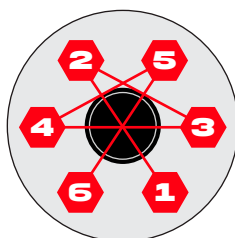
4 BOULONS

Suivre la séquence 1-2 et 3-4 (en croix).



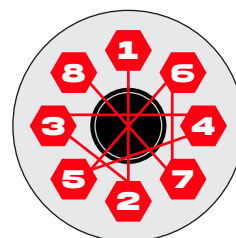
5 BOULONS

Suivez la séquence en étoile 1-2-3-4-5.



6 BOULONS

Suivez la séquence croisée dans l'ordre.



8 BOULONS

Suivez la séquence croisée complexe dans l'ordre.